

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 99 ₽

Соберите свой **Ford Mustang**

1967 SHELBY GT-500®



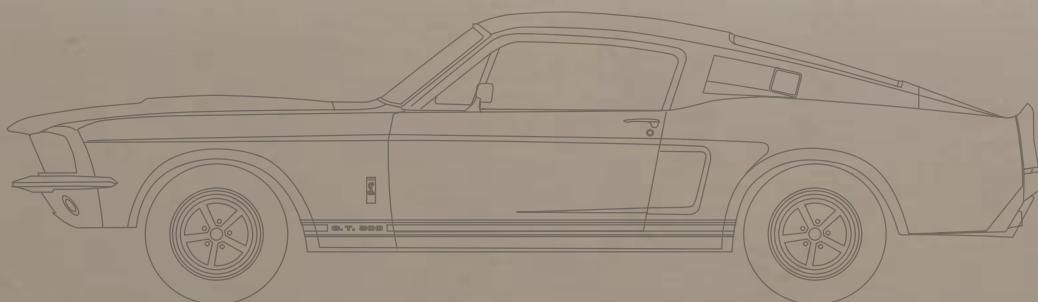
ИСТОРИЯ SHELBY:
начало сотрудничества
Shelby и Ford

АМЕРИКАНСКАЯ МЕЧТА:
маслкары — скорость и мощь

DeAGOSTINI

Соберите свою Ford **Mustang**

SHELBY GT-500™ (1967)



SHELBY®, CARROLL SHELBY'S SIGNATURE & INITIALS®, CARROLL SHELBY'S PHOTOGRAPH, LIKENESS & VOICE®, GT-500®, THE SHELBY MODIFICATIONS TO CREATE THE SHAPE AND DESIGN OF THE 1960S SHELBY GT-500 VEHICLE™ are registered trademarks and/or the tradeness of Carroll Shelby and Carroll Shelby Licensing, Inc. (Shelby). COBRA and the COBRA SNAKE Designs are trademarks of Ford Motor Company used under license.

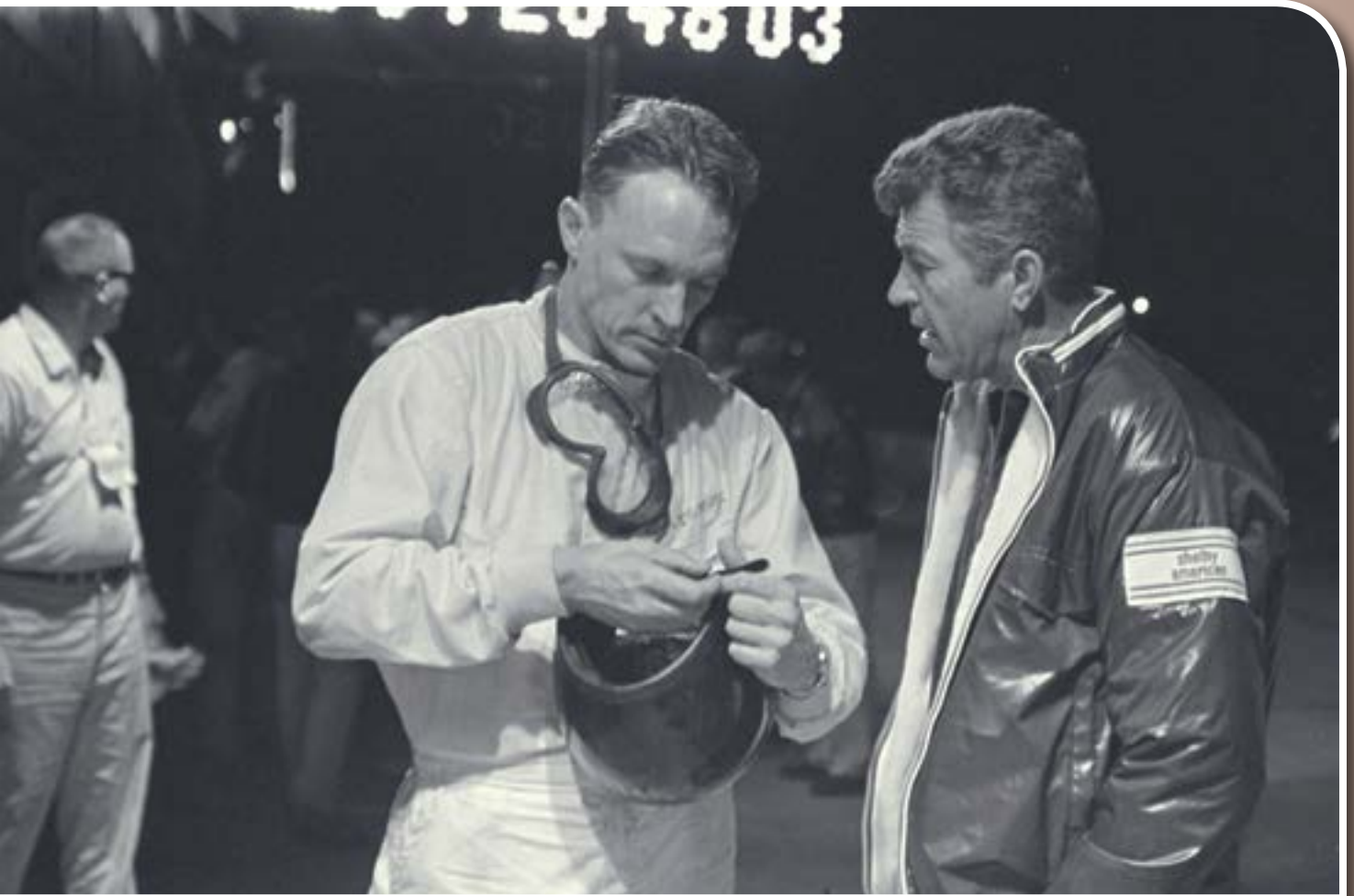
DeAGOSTINI



Ford Motor Company
trademarks and trade
dress used under license



Начало сотрудничества Shelby и Ford



СТРАСТЬ К ГОНКАМ

Кэрролл Шелби и Дэн Герни беседуют во время перерыва в гонке «12 часов Себринга» (1966)

Со смертью Кэрролла Шелби в 2012 году закончилась целая эпоха в истории Ford Mustang — машины, которая своим успехом была во многом обязана этому любителю автомобилей и скорости. Все началось в 1965-м, когда была запущена в производство модель Shelby GT-350.

Без Кэрролла Шелби легендарный американский автомобиль Ford Mustang получился бы совсем иным, однако благодаря вкладу известного автогонщика эта машина вот уже более 50 лет остается популярной. Слово «Мустанг» звучит чарующе для всех любителей автомобилей с кузовом купе, ведь речь идет об одной из самых харизматичных моделей в истории

американского автомобилестроения, которая еще больше прославила своего производителя — компанию Ford.

Первый прототип данной модели, под названием Mustang I Concept, был представлен на суд публике в 1962 году, а ее окончательная версия появилась в апреле 1964 года. С самого начала Mustang заинтересовал автолюбителей, и уже через год фирма Ford приняла решение создать



еще более мощную машину. По своим техническим характеристикам ей предстояло составить конкуренцию лучшим автомобилям того времени: Plymouth Barracuda, Mercury Cougar, Dodge Challenger, к которым позднее добавились Chevrolet Camaro и Pontiac Firebird.

GT-40 УЧАСТВУЕТ В ГОНКАХ

В 60-е годы команда Ford очень надеялась выиграть гонку «24 часа Ле-Мана» на автомобиле Ford GT-40. Однако, дебютировав в 1964 году, все три таких автомобиля были вынуждены покинуть соревнование из-за технических проблем. Компания Ford решила обратиться за помощью к автогонщику Кэрроллу Шелби, имевшему опыт в подготовке машин к соревнованиям. К тому времени он уже прославился своими многочисленными победами, одержанными на различных автомобилях.

Именно Шелби принадлежала идея поставить на легкий спортивный автомобиль Cobra бензиновый двигатель V8, что помогло машине в дальнейшем завоевывать призовые места. Благодаря Шелби результаты GT-40 в гонках значительно улучшились, и команда Ford смогла победить в Дейтоне. Но модели все еще не хватало надежности: на репетиции гонки в Ле-Мане Ford ожидало поражение.

Успех пришел к автомобилю через год, когда по итогам гонки «24 часа Ле-Мана» все три призовых места заняли пилоты Ford GT-40. В последующие годы удача еще сопутствовала этой модели, но после изменения в правилах гонок наступила полоса невезения.

САМЫЙ МОЩНЫЙ MUSTANG

В компании Ford решили сделать ставку на новый автомобиль Mustang, создав его спортивную модификацию. При этом Кэрролла попро-

сили сконструировать более мощный вариант данной машины, в результате чего и появился Shelby GT-350, оснащенный бензиновым двигателем V8 мощностью 306 л.с. Коммерческий успех новой модели был настолько велик, что два года спустя на рынке уже продавалась ее еще более усовершенствованная версия — Shelby GT-500 мощностью до 355 л.с.

Так началось сотрудничество компаний Shelby и Ford. Улучшив технические характеристики спортивных автомобилей, американский конструктор начал новую эру в истории компании, а Mustang показывал отличные результаты на всех соревнованиях, в которых участвовал.

МАШИНА-ПОБЕДИТЕЛЬ

Под руководством Шелби Ford GT-40 одержал лучшие победы в таких автомобильных гонках на выносливость, как «24 часа Дейтоны» и «24 часа Ле-Мана»





Передняя часть автомобиля: панель кузова, бампер и номерной знак

ДЕТАЛИ ВЫПУСКА 1

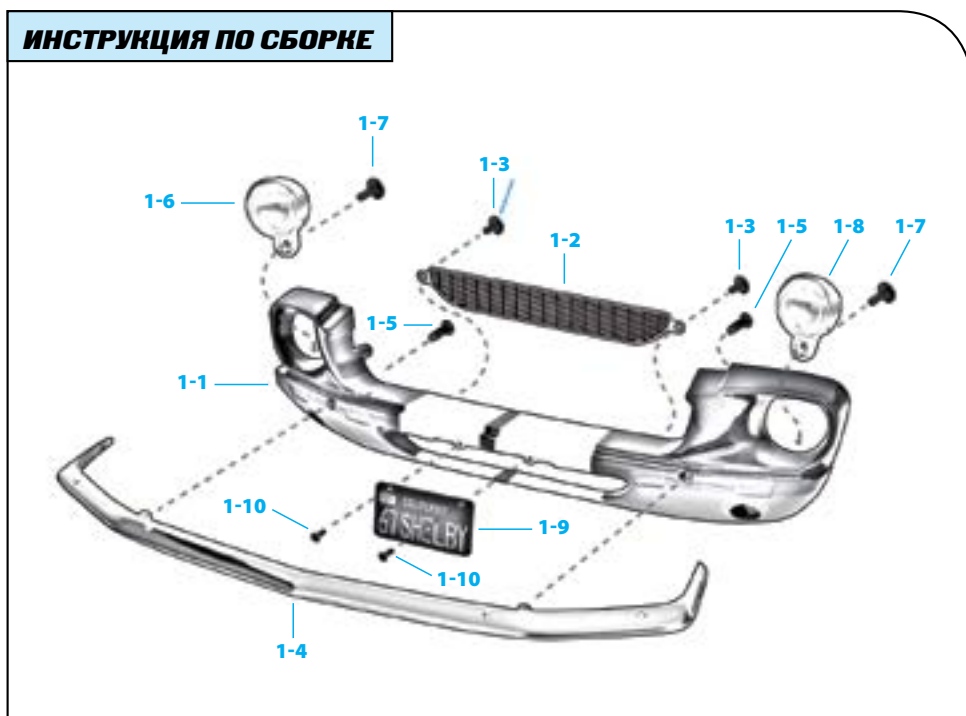
- 1-1 Передняя панель кузова
- 1-2 Нижняя решетка
- 1-3 Винты 2,3 x 3 мм (MD02)
- 1-4 Бампер
- 1-5 Винты 2,3 x 4 мм (MP01)
- 1-6 Передняя правая фара
- 1-7 Винты 2,3 x 6 мм (MD01)
- 1-8 Передняя левая фара
- 1-9 Номерной знак
- 1-10 Винты 1,5 x 3 мм (MD03)



«Лишние» детали

С каждым выпуском вы будете получать детали для сборки вашей модели Mustang Shelby GT-500. Некоторые из них пригодятся вам в дальнейшем, на последующих этапах, а другие (например, винты) могут потребоваться в качестве запчастей. После сборки деталей, полученных с данным выпуском, у вас еще останется по одному винту каждого типа. Сохраните их в надежном месте, чтобы они были под рукой, когда понадобятся.

ИНСТРУКЦИЯ ПО СБОРКЕ



ПРИМЕЧАНИЕ: вид изображенных на этих страницах деталей может несколько отличаться от приложенных к данному выпуску.



Шаг 1-A

Разместите решетку (1-2) на внутренней стороне передней панели (1-1) так, чтобы крепежные отверстия этих деталей совпали (см. увеличенное изображение).



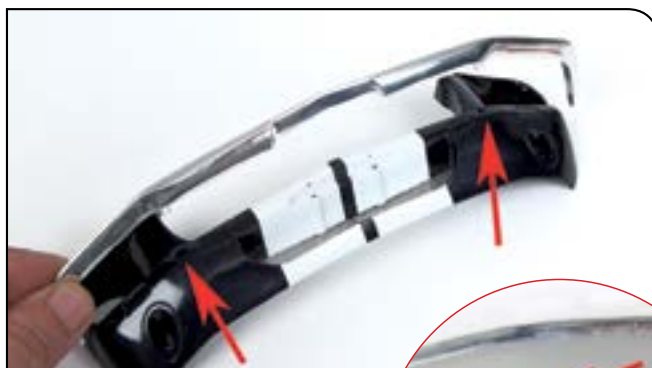
Шаг 1-B

Используя маленькую отвертку, закрепите винтом MD02 (1-3) решетку на одном конце передней панели. Не закручивайте винт до конца.



Шаг 1-C

Закрепите другой конец решетки с помощью второго винта MD02 (1-3). Теперь закрутите оба винта до упора, не прикладывая чрезмерных усилий.



Шаг 1-D

Разместите бампер (1-4) на внешней стороне передней панели (1-1) так, чтобы крепежные отверстия деталей совпали. Плотнo прижмите обе детали друг к другу.



Шаг 1-E

Обратите внимание: если бампер установлен правильно, то углубление в его средней части должно совпасть с углублением в передней панели, предназначенным для установки номера.



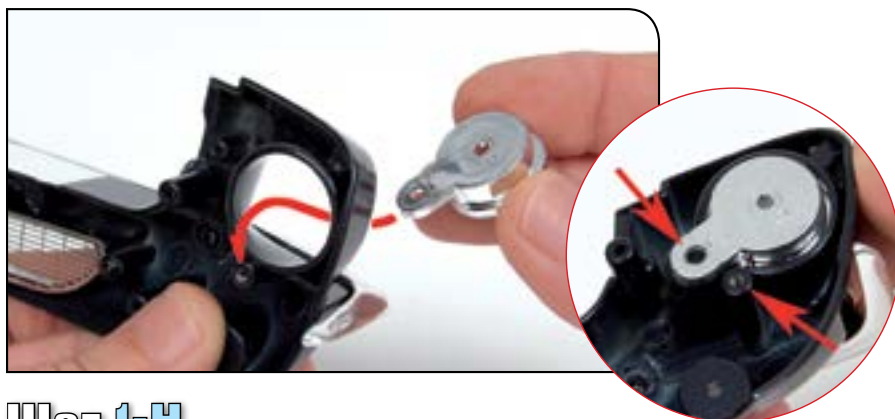
Шаг 1-F

Закрепите винтом MP01 (1–5) один из концов бампера на передней панели. Не закручивайте винт до упора.



Шаг 1-G

Закрепите другой конец бампера с помощью второго винта MP01 (1–5). Теперь можно закрутить оба винта до упора, избегая чрезмерных усилий.



Шаг 1-H

Возьмите правую фару (1–6) (с задней стороны она промаркирована буквой R) и вставьте ее с внешней стороны передней панели в предназначенное для нее отверстие так, чтобы крепежные отверстия фары и передней панели совпали.



Шаг 1-I

Закрепите фару с помощью винта MD01 (1–7), избегая чрезмерных усилий.



Шаг 1-J

На этой фотографии показана передняя панель с установленной фарой.



Шаг 1-K

Возьмите левую фару (1–8) (с задней стороны она промаркирована буквой L) и вставьте ее с внешней стороны передней панели так же, как вы вставляли правую.



Шаг 1-L

Закрепите левую фару с помощью винта MD01 (1-7), избегая чрезмерных усилий.



Шаг 1-M

Теперь разместите номерной знак (1-9) в углублении на передней панели так, чтобы их крепежные отверстия совпали.



Шаг 1-N

Закрепите номерной знак винтами MD03 (1-10), избегая чрезмерных усилий.

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ

Вид передней панели кузова с установленными деталями.



Так ваша модель Ford Mustang Shelby GT-500 (1967) будет выглядеть по окончании сборки.

**ПРИСУТВИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО!**

Успех маслкарлов побудил лучших американских автопроизводителей включить их в линейку своей продукции. На фотографии — автомобиль Chevrolet Chevelle

Маслкарлы

В середине 1960-х годов в США появился новый тип спортивных машин — так называемые маслкарлы. Это были среднеразмерные, доступные по цене автомобили с мощным бензиновым двигателем V8.

Для индустрии автомобилестроения наступили новые времена. Топливный кризис еще не начался, и расходы на бензин не представляли для водителей особой проблемы. Лучшие американские автопроизводители начали выпускать спортивные модели машин — эффектные купе, которые стали называть Muscle Cars (в переводе на русский язык — «мускулистые автомобили», или «маслкарлы»). Частично этот тер-

мин отражал агрессивный внешний вид машин с собственным характерным стилем.

Подлинные маслкарлы обладали множеством особенностей, привлекавших внимание публики. В качестве прототипов таких машин были выбраны стильные, интересные модели с широким и низким кузовом. Последние прекрасно подходили на роль основы, к которой, дав простор воображению, добавляли различные детали — например, специфические



крупные бамперы и большие колесные диски и шины.

Особую атмосферу создавал дизайн салона: спортивные сидения, яркая обивка, специальные педали и прочие элементы. Но самое большое преимущество маслкаров заключалось в их мощном двигателе. Водителями данных автомобилей становились любители сильных эмоций.

ВЫДАЮЩАЯСЯ МОДЕЛЬ

В 1963 году Chevrolet начал выпускать автомобиль Impala SS. Этот великолепный маслкар, сконструированный по классическим канонам, был снабжен двигателем V8 мощностью 325 л. с. и четырехступенчатой механической коробкой передач

Эти заднеприводные машины могли иметь определенные ограничения по качеству или оснащенности, но обяза-

тельным условием для них было наличие V-образного восьмицилиндрового двигателя (преимущественно бензинового) объемом от 5 до 7 л и мощностью 400–500 л. с., необходимого для «запредельного» ускорения.

ЛОШАДИНЫЕ СИЛЫ ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ

Другой важной характеристикой маслкаров была цена. В то время они стоили не более 3000 долларов, что делало их доступными для покупателей с практически любым уровнем дохода. Данные машины не являлись элитными, а низкая цена на бензин позволяла пользоваться ими без каких-либо ограничений.

В начале 1960-х годов американское автомобилестроение процветало, и спрос на мощные машины по доступной цене нашел незамедлительный отклик в среде автопроизводителей. Большинство из них именно в этот период выпустили на рынок свои первые модели маслкаров, которые также называли суперкарами. Данный тип машин пользовался огромной популярностью, и в результате их стали делить на классы

РАЗМЕР XL

Вуик включился в конкуренцию, представив на рынке купе GSX, длина которого составляла 5,13 м





в зависимости от размера: начиная от компактных двухместных до просторных семейных моделей.

Маслкарры быстро вошли в моду в качестве участников гонок на ко-

роткие дистанции, которые называют «дрэг-рейсинг». Подобные соревнования проводятся каждый уикенд в различных уголках США. Хорошие результаты показали маслкарры и в автогоночных сериях «НАСКАР» и «Транс Ам».

Победы в гонках приносили славу компании-производителю и увеличивали продажи автомобилей. Любители

ПРОСТОРНЫЙ И ЭЛЕГАНТНЫЙ

В 1950-х годах, еще до появления маслкарров, в США уже существовали автомобили, пользовавшиеся особой популярностью. Одним из них был изображенный на фотографии кабриолет Chevrolet Bel Air 1955 года выпуска

спорткарров съезжались на эти соревнования, чтобы посмотреть, как состязаются между собой машины, которые можно встретить на американских дорогах.

Успешное участие в гонках было основным аргументом, побуждавшим производителей создавать еще более скоростные автомобили.

Примером такой машины являлся Plymouth Superbird с V-образным восьмицилиндровым двигателем объемом 7 л и мощностью 435 л.с. Он был способен развивать скорость 235 км/ч и разгоняться с 0 до 100 км/ч за 5,4 с — такими показателями обладали только настоящие «суперспортивные» автомобили.



Оформите подписку на всю коллекцию на сайте mustang.deagostini.ru и получайте бонусы и скидки!

Предложение по подписке доступно только на территории Российской Федерации. Ознакомьтесь с подробными условиями подписки на сайте mustang.deagostini.ru

В СЛЕДУЮЩЕМ ВЫПУСКЕ ЧЕРЕЗ ДВЕ НЕДЕЛИ



ИСТОРИЯ SHELBY
Первые модели Mustang

АМЕРИКАНСКАЯ МЕЧТА
Легендарное шоссе 66

ШАГ ЗА ШАГОМ
Блок двигателя,
клапанные крышки
и воздушный фильтр

